



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1072

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Jawa</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>350/360</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>3600049819</b>
Valmistamisaasta	<b>1966</b>

Kategooria	<b>L3e / mootorratas</b>
Värvus	<b>tumepunane</b>
Valmistajamaa	<b>Tšehhoslovakkia</b>
Valmistajatehas	<b>JAWA n.p. TYNEC n/S.</b>

Pikkus mm	<b>1980</b>
Laius mm	<b>650</b>
Kõrgus mm	<b>1025</b>

Täismass kg	<b>299</b>
Tühimass kg	<b>139</b>
Kandevõime kg	<b>160</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>13,5</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>0</b>
Uste arv	<b>0</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>99</b>
2	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>200</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>3,25x16</b>	✓	
<b>3,50x16</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>püstine</b>

Mootori võimsus kW	<b>13</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>344</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>26.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Vello Närep</b>		<b>26.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>92</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	13		
5.1.2	Raam, esihark	22	22		
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	14		tagumise kroomitud sanga otsad värvimata, küljeplekkide tagumised alumised kinnitused tsiingitud värvi asemel
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5		sadula katematerjal originaalist erinev
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	14,5		signaali kaas vanema mudeli oma, süüteluku korpus peaks valget värvi olema, tulede lüliti juhtraual peaks värvitud metallist, mitte mustast plastist olema
5.1.6	Juhthoovad	15	14		kikkstarteri hoob uuemalt mudelilt
5.1.7	Lisaseadmed	8	7		peegel, mis erineb tollaegsest lisavarustusest
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3		enamus polte poleeritud roostevabast või vale pinnakattega

92,00%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	
5.2.1	Mootor	23	21		silindripead uuemalt mudelilt
5.2.2	Toitesüsteem	17	15		läbipaistev kütusevoolik (peaks musta värvi olema), puuduvad vooliku otsahülsid
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13		
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	21		ketiratta katteplekk halli värvi asemel kroomitud
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19		ketipingutid, pidurihoovad kroomitud, peavad olema tsiingitud
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

94,00%

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>93,00</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>06897</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>26.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Vello Närep</b>		<b>26.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>26.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Vello Närep</b>		<b>26.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>26.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Vello Närep</b>		<b>26.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>26.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Vello Närep</b>		<b>26.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>93,00</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>06897</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>07.05.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>25.04.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>26.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Vello Närep</b>		<b>26.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel